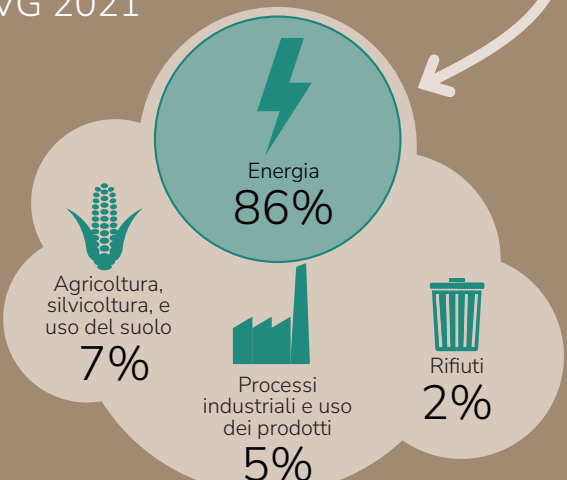


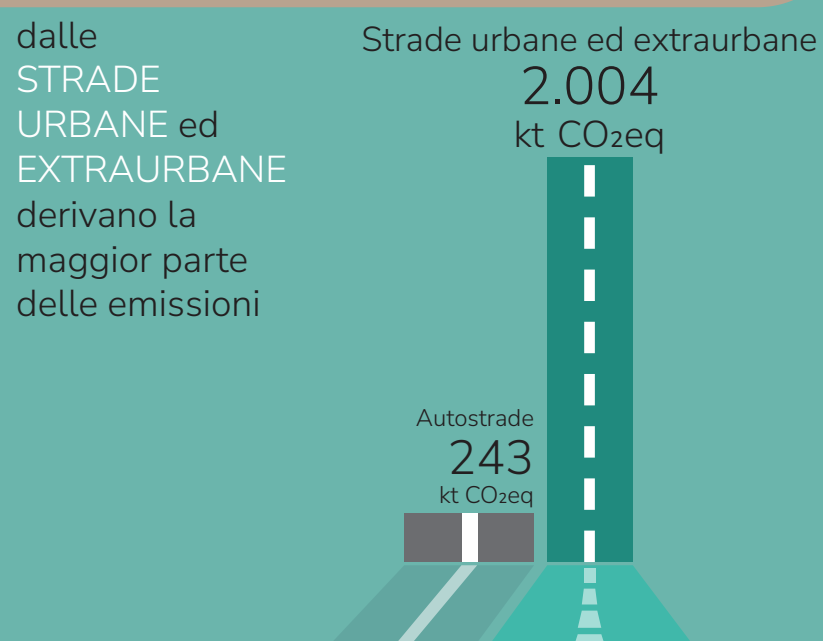
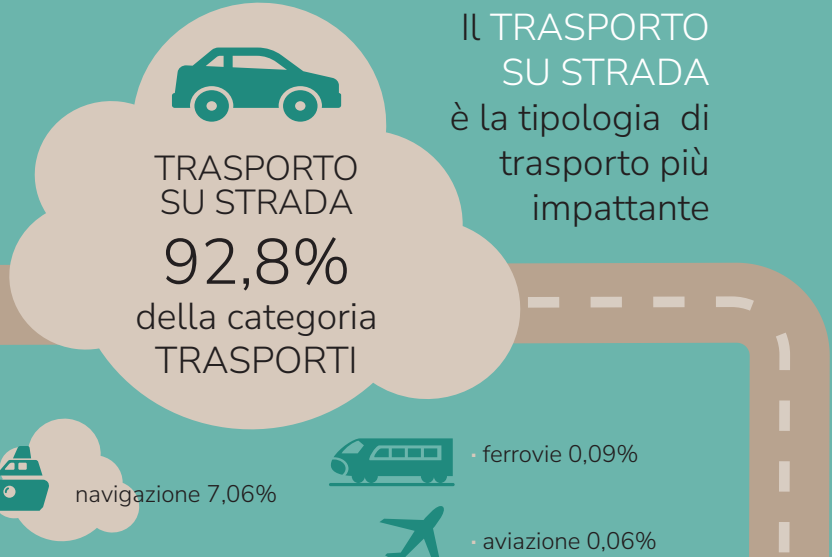
I TRASPORTI E I GAS A EFFETTO SERRA IN FVG

Arpa FVG ha elaborato l'Inventario sulle emissioni dei gas a effetto serra (GHG) in regione (per l'anno 2021). Da questa analisi emerge un quadro emissivo dettagliato che è alla base degli interventi di mitigazione del cambiamento climatico.

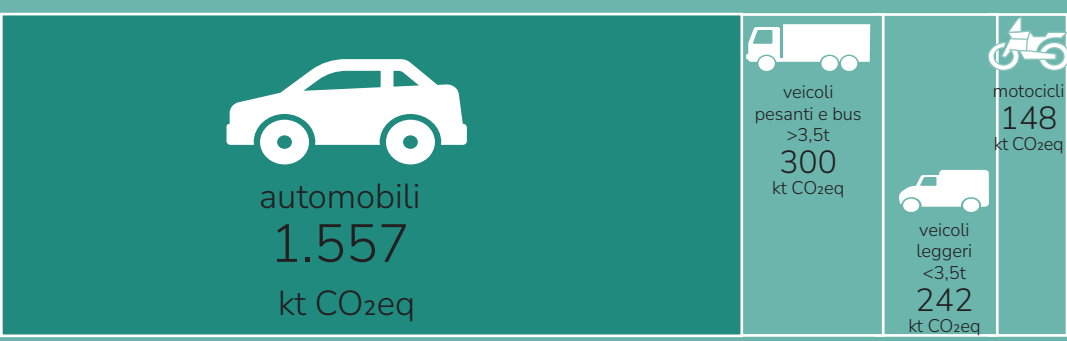
TOTALE EMISSIONI GAS A EFFETTO SERRA (GHG) IN FVG 2021



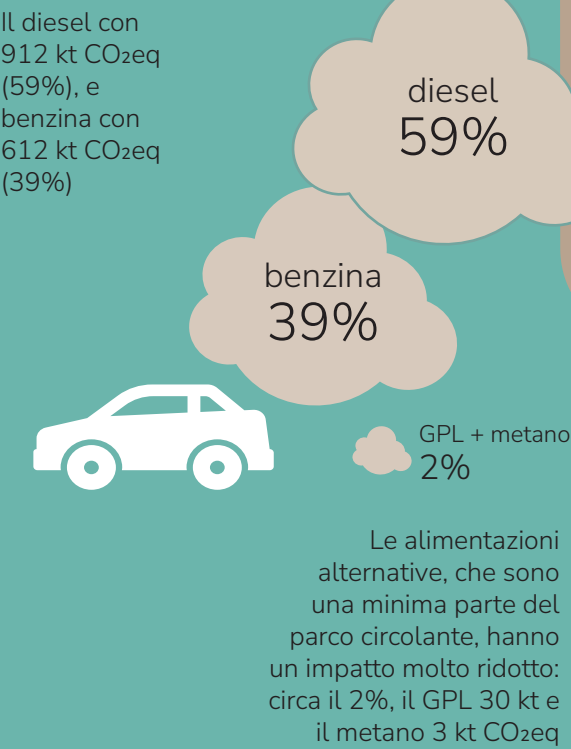
I TRASPORTI rappresentano il 27% del totale delle emissioni GHG in FVG. Rientrano nella macrocategoria "Energia" di per sé responsabile del 86% del totale.



AUTOMOBILI sono responsabili del 17,6% delle emissioni totali di gas serra

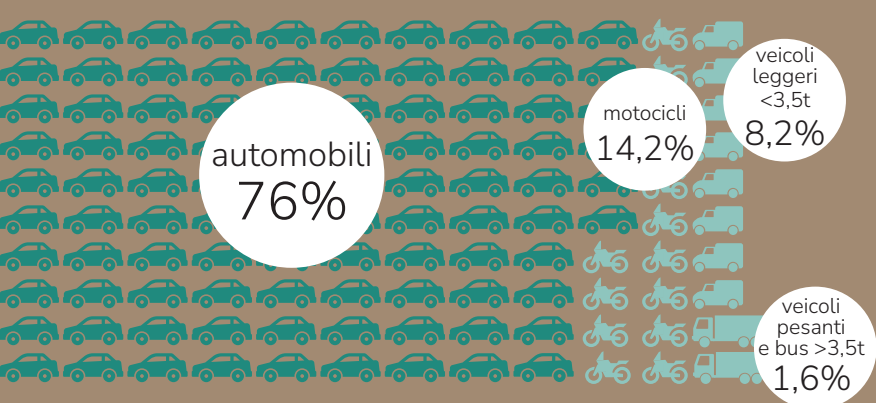


Il 98% delle emissioni di CO2eq generate dalle automobili deriva dall'utilizzo di DIESEL e BENZINA.

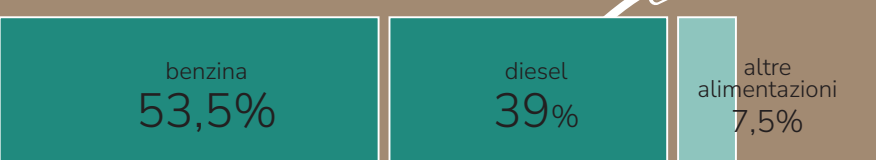


Le automobili diesel emettono meno CO2eq per km, ma in FVG, anche se sono di meno, percorrono più km e quindi le loro emissioni sono il 59% del totale delle automobili.

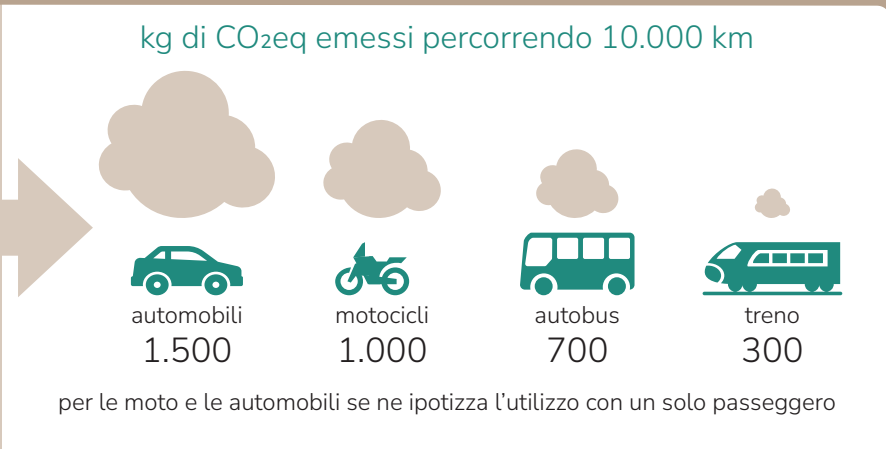
QUANTE AUTOMOBILI CIRCOLANO IN FVG? Il 76% dei veicoli in FVG è costituito da AUTOMOBILI



Il 53,5% delle automobili è a benzina, il 39% a diesel.



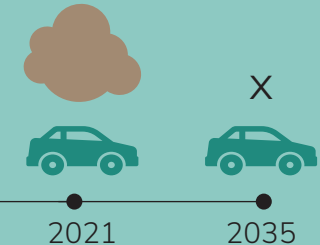
Se in 1 anno percorriamo 10.000 km per andare al lavoro, in percorso misto, (circa 40 km al giorno) quanta CO2eq emettiamo a seconda del mezzo che scegliamo?



DAI DATI ALLE AZIONI: COME RIDURRE LE EMISSIONI DEI TRASPORTI?

COSA FA L'UE

AUTOMOTIVE PACKAGE UE



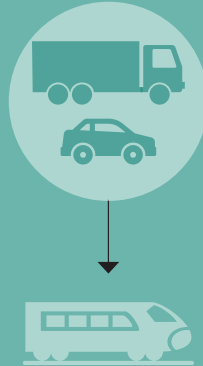
È un insieme di misure dell'Unione Europea con lo scopo di ridurre le emissioni per autovetture e furgoni del 90% nel 2035 rispetto ai livelli del 2021.

il restante 10% è compensabile tramite soluzioni come acciaio a basso impatto carbonico prodotto nell'Unione o carburanti alternativi quali e-fuel e biocarburanti.



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ 16-22 settembre di ogni anno, è la principale campagna di sensibilizzazione della Commissione Europea sulla mobilità urbana sostenibile.

PNRR IN ITALIA



- lo spostamento del traffico merci e passeggeri dal trasporto stradale a quello ferroviario
- la digitalizzazione dei sistemi logistici
- la sicurezza stradale
- lo sviluppo del sistema portuale

REGIONE FVG

oltre 30 azioni per la sostenibilità dei trasporti sono state inserite nei piani regionali.



Arpa FVG crea progetti di educazione ambientale in regione.

BUONE PRATICHE PER I COMUNI



PROGETTO GELSO GESTione Locale per la Sostenibilità è un'iniziativa di ISPRA che raccoglie in una Banca dati le buone pratiche di sostenibilità attuate in Italia. Nel sito del Progetto, si possono trovare le descrizioni di attività come ad esempio:

- PUMS Piani Urbani Mobilità Sostenibile
- PUT Piani Urbani del Traffico
- BICIPLAN Piano della mobilità ciclistica comunale

MOBILITY MANAGER D'AREA raccorda i Mobility Manager aziendali locali, favorisce l'adozione dei Piani Spostamenti Casa-Lavoro e coordina le politiche di mobilità con i trasporti pubblici.



MEZZI COMUNALI SOSTENIBILI autobus, mezzi per la raccolta differenziata e veicoli di servizio elettrici o a metano.

BUONE PRATICHE PER LE/GLI AZIENDE/ENTI



FLOTTA ELETTRICA/IBRIDA



MOBILITY MANAGER AZIENDALE promuove la mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente.

SERVIZI PER CHI USA LA BICI spazi attrezzati per i dipendenti.

BUONE PRATICHE PER I CITTADINI

CAR POOLING

